

**METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA:**  **17.17** Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas

## Resumen Ejecutivo

Andreani profundizó en 2018 su Programa de Movilidad Segura y Sustentable, con inversiones y desarrollo de innovaciones para alcanzar altos estándares en seguridad vial y gestionar emisiones de los vehículos de su flota.

Como resultado de una articulación entre el sector público y empresas privadas, durante el segundo semestre del 2018 y el primero del 2019, la compañía comenzó una prueba piloto para medir el desempeño técnico, operativo, económico y ambiental de las unidades eléctricas. Para ello se trabajó en conjunto con el **Secretaría de Tránsito del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y el Ministerio de Transporte de Nación**. Se instalaron equipos de adquisición de datos en tiempo real para obtener parámetros claves como el consumo de combustible/energía, tiempos de operación por día, distancia recorrida y velocidad media; sumado a los registros diarios manuales que realizaron los transportistas. A su vez, la prueba implicó capacitaciones y seguimiento a los vehículos para asegurar un correcto funcionamiento de la evaluación.



**Objetivo:**  
FORTALECER LOS MEDIOS DE EJECUCIÓN Y REVITALIZAR LA ALIANZA MUNDIAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

### #ODSConexo:

ODS7 Energía asequible y no contaminante  
ODS13 Acción por el clima

### #TipoDeIniciativaYLocalización:

Provincia: **Buenos Aires**  
Municipios: **CABA**

**#PalabrasClave:** "Alianzas", "Desarrollo sostenible", "Inversiones para el desarrollo", "Tecnologías ecológicas"

## Descripción

Acorde al compromiso que Andreani asume con el impacto ambiental que generan sus operaciones y con la gestión responsable de su transporte, trabaja para volver los procesos cada vez más eficientes. De esta forma, busca construir un mejor negocio y optimizar su contribución al desarrollo sostenible.

A pocos meses del lanzamiento de sus vehículos utilitarios 100% eléctricos, se unió al *Programa de Movilidad Limpia*, impulsado por el GCBA junto con el Ministerio de Transporte de la Nación que, entre otros objetivos, busca la implementación de tecnologías y procesos que permitan reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros que afectan la calidad del aire (NOx y MP).

Para esto, realizó una prueba piloto que consistió en evaluar el desempeño de los vehículos en la Ciudad de Buenos Aires. Se instalaron equipos de adquisición de datos en tiempo real para obtener parámetros claves como el consumo de combustible/energía, tiempos de operación por día, distancia recorrida y velocidad media, entre otros. Además, implicó el seguimiento y la capacitación tanto a los conductores designados como a los vehículos para asegurar un correcto funcionamiento de la evaluación en general. Los resultados de esta prueba estuvieron

disponibles a partir del segundo semestre de 2019.

Por otra parte, Andreani se sumó al *Programa de Transporte Inteligente* (PTI), una iniciativa de la **Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación** junto con el **Ministerio de Transporte** que tiene como objetivo promover buenas prácticas e implementar tecnologías más eficientes para reducir el consumo de combustible y, por ende, las emisiones de gases de efecto invernadero. Para ello, instaló deflectores aerodinámicos en los semirremolques, para luego analizar, medir y comparar el consumo de combustible sobre sus vehículos de larga distancia sin el uso de este tipo de dispositivos.

#### • Barreras encontradas

ESPACIO- TEMPORALES

OTRAS

Las pruebas requieren un período de tiempo mínimo para obtener datos reales, por lo que en algunos casos no se llegó a tener los indicadores de impacto. Además, es un desafío permanente entender las diferencias en las esferas públicas y privada en cuanto a tiempos, objetivos, alcances, demandas. Garantizar la continuidad del Programa muchas veces depende de los cambios de Gobierno.

#### • Contribución de la iniciativa al ODS y su proyección en tiempo

Los resultados de las pruebas brindaron los siguientes datos: Las unidades 100% eléctricas recorrieron 30 mil kilómetros, con una emisión de 1474,6 kgs. de CO2 equivalente. Esto resulta un ahorro de emisiones de **4526,4 kgs de CO2 equivalentes**, de haber utilizado un utilitario similar, pero a GNC.

El transporte en la Ciudad de Buenos Aires es responsable del **28% de las emisiones de gases de efecto invernadero** generados localmente, siendo los utilitarios livianos uno de los grandes contribuyentes junto a los automóviles y los vehículos de carga. En este orden, contar con información empírica permite contar con más herramientas para analizar la viabilidad de una implementación de tecnologías limpias a mayor escala.

Como miembro de Amigos de la Movilidad Sustentable y Segura del **Ministerio de Transporte de la Nación** y de la **Secretaría de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires**, Andreani formó un grupo de trabajo dentro del marco del *Programa de Movilidad Limpia* para intercambiar experiencias y lecciones aprendidas a partir del uso de los vehículos eléctricos. A fines de 2018 inició la prueba piloto con una duración estimada de seis meses para medir el desempeño técnico, operativo, económico y ambiental de los vehículos, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros que afectan la calidad del aire (NOx y PM).

• Alianzas

PÚBLICAS NACIONALES

PÚBLICAS MUNICIPALES

La alianza con la Secretaría de Tránsito del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y el Ministerio de Transporte de la Nación es fundamental para pensar en la escalabilidad de las pruebas: Los resultados técnicos preliminares demostraron que es sostenible en el tiempo, pero garantizar su escalabilidad implica adecuación al contexto local, incentivos fiscales, mayor oferta de vehículos y cargadores, infraestructura, etc.

 Meta de Prioridad Nacional. Informe Voluntario Nacional 2017.